

Weekly コラム

平成 30 年 7 月 3 日

〒541-0055 大阪府中央区船場中央 2-1

船場センタービル 4 号館 4 階

船場経済倶楽部

Tel 06-6261-8000

(NPO 法人 SKC 企業振興連盟協議会) Fax 06-6261-6539

人の輪・衆智・繁栄

活動方針



当団体は、異なる業種の経営者が相集い、力を合わせ、自らの研鑽と親睦を通じて、斬新な経営感覚と新たな販売促進を創造して、メンバー同士でより健全な事業所とその事業所のイメージアップを図り、地域社会に貢献できる事業所となることを目的とする。

IC カード・オートチャージの変更と 企業の資金繰り・経営分析

◆このちょっとした変更がじつは影響莫大！

公共交通機関(電車・バス)等で使える IC カード(Suica・PASMO)にオートチャージ機能を付けると、現金入金の手間が省け、とても便利です。ほんの少し前までは予め設定した最低残高を下回ると、次回の改札通過時に自動で一定額がチャージされていました。ところが、つい最近、改札を出る時にオートチャージされる設定となっていました。お気づきでしたか？

「改札入場時」から「改札出場時」に変わったのですが、この期間の短縮は資金回収にもすごく影響があります。たとえば、JR 東日本の Suica、矢野経済研究所のレポートによると、この事業で 2020 年度までに一日当たりの最高者数 800 万件の達成を目指すとされています。この数字を前提とし、仮に 1% の人が 1 回 3 千円を 1 日早くオートチャージした場合、2 億 4 千万円が 1 日早く回収できる計算になります。資金繰りの要諦である「入りは早く、出は遅く」の入りの部分に莫大な貢献がある変更です。

さらに、残額不足で改札で止まってしまう心配から控えていた駅ナカでの買い物をする人数も増え、資金繰り以外の売上増にも貢献することになります。

◆貴社の資金繰りの改善は？

貴社の資金繰りを改善するためにはどんな工夫があるのでしょうか？ IC カードのようにシステムの変更で変えることは難しいでしょうが、どこかに何かがあるはずですよ。

売掛金は何日で回収できていますか？買掛・未払金は何日で支払っていますか？相手先との関係もありますので、一概に入金期間を短縮したり、支払日を勝手に延期したりすることは難しいかもしれません。でも、もし貴社が同業他社と比較して現在不利な条件であれば、同業他社レベルまで改善する余地は残されているはずですよ。

◆経営分析の数字を活用しましょう！

会計事務所から提供される月次試算表には、経営分析のデータが記載されているページもあると思います。運転資金の項目である「売上債権回転期間」、「たな卸資産回転期間」、「買入債務回転期間(支払基準)」などのデータを同業他社の平均と比較しましょう。平均よりも数値が悪ければ、どこかに改善の余地はあるはずですよ。

経営分析数値の比較は、通常は自社の過去の数字と比較しその後同業他社と比較しますが、今回は他社比較が先となります。



記事の内容に関するお問い合わせは事務局までご連絡ください。

ウィークリーはメールでの配信も行っております。お手数ですが、「メール希望」・「配信停止希望」と件名にご入力の上、

skc-soudan@skc.ne.jp まで空メールをご送信ください。また、FAX 不要の際は、その旨をお電話にてお申しつけください。